



Corso di formazione

“Qualificazione professionale MDO-DITTE” Guida dei mezzi d’opera di proprietà delle imprese appaltatrici - Parte Teorica

Webinar

Dal 2 al 17 dicembre 2021

La **Qualificazione “Guida dei mezzi d’opera di proprietà delle I.A.”**, denominata **QP MDO-DITTE** consente al personale dipendente delle Imprese Appaltatrici di poter effettuare la guida del mezzo d’opera per il quale si è qualificati in regime di interruzione della circolazione ferroviaria.

La **Procedura RFI DPR SIGS PO 14 1 1 “Sistema di acquisizione e mantenimento delle competenze del personale non dipendente da RFI che svolge attività manutentive all’infrastruttura ferroviaria”**, ha introdotto molte **novità nella modalità di acquisizione delle abilitazioni/qualificazioni professionali, del personale delle imprese operanti nei cantieri di RFI.**

La “QP MDO-DITTE” è subordinata alla **formazione da eseguirsi a cura dell’Impresa, di almeno 7 giornate nelle quali devono essere sviluppati gli argomenti contenuti nel programma d’esame dell’Allegato 9 alla Procedura, oggetto del successivo esame teorico.** L’Impresa Appaltatrice deve inoltre farsi carico dell’addestramento pratico di almeno tre giornate, nei cantieri dove opera, in affiancamento a personale già in possesso della qualificazione professionale.

La Procedura RFI DPR SIGS PO 14 1 1 prevede nuove e complesse competenze da apprendere tramite un **approfondito e strutturato percorso formativo**; obiettivo raggiungibile tramite formatori con elevata esperienza sugli argomenti oggetto del programma.

ANIE si avvale di **formatori di comprovata esperienza (RFI)** in grado di fornire una **formazione completa ed esaustiva**, conoscendo molto bene le problematiche connesse all’ambiente ferroviario e le loro soluzioni.

Obiettivi

Il corso ha l’obiettivo di **fornire le conoscenze utili per sostenere la prova d’esame teorico prevista dal programma dell’Allegato 9 alla Procedura per la “QP MDO-DITTE”.**

Al termine del corso è previsto un **test di verifica del livello di apprendimento** a seguito del quale sarà rilasciato **l’attestato comprovante l’acquisizione delle competenze necessarie per sostenere l’esame teorico.**

Docenti

Gualtiero Marrone – ex dipendente di RFI (Impianti di Produzione, Ingegneria) ed ANSF, esperto di Infrastruttura e Sicurezza dell’Esercizio Ferroviario.

Piero Nebiolo – ex dipendente di RFI (Ufficio Regolamenti Direzione Movimento Torino), esperto di Regolamenti e Circolazione Ferroviaria.

Aldo Scianca – ex dipendente di RFI (Impianti di Produzione, Ingegneria), esperto di Trazione ed Impianti Elettrici.



Durata e modalità di svolgimento

Il corso si svolgerà in **modalità on-line** con una **durata complessiva di 56 ore, suddivise in 9 giornate, nelle seguenti date: 2-3-9-10-13-14-15-16-17 dicembre 2021.**

Gli orari delle lezioni dal 2 al 16 dicembre sono i seguenti: dalle ore 9:30 alle 13:00 e dalle ore 14:00 alle 17:00.

Venerdì 17 dicembre l'orario è dalle 9:00 alle 13:00.

Documentazione rilasciata

Ogni partecipante riceverà **l'attestato di partecipazione al corso** e la seguente documentazione prevista dall'Allegato 9 della procedura RFI:

- **copia del registro d'aula del corso**
- **elenco del materiale didattico utilizzato per la formazione**
- **attestato comprovante l'acquisizione delle competenze necessarie per sostenere l'esame teorico.**

Dotazione per accedere al corso

PC con audio, microfono e webcam. Si consiglia l'uso delle cuffie/auricolari per una migliore qualità del suono.

Modalità di iscrizione

1. [Acquista il corso](#)
2. se il pagamento è effettuato con bonifico bancario, trasmettere la distinta di pagamento a formazione@anieservizintegrati.it
3. successivamente il partecipante riceverà le indicazioni e il link per partecipare al corso on-line.

Corso di formazione “Qualificazione professionale MDO-DITTE” Guida dei mezzi d’opera di proprietà delle imprese appaltatrici - (Parte Teorica)

Webinar dal 2 al 17 dicembre 2021

Argomenti trattati durante il corso

data	argomento
2 dicembre	Istruzione per la protezione dei Cantieri di Lavoro vigente Elementi fondamentali della PC. Istruzione protezione cantieri: regimi di esecuzione lavori, norme comuni - regime interruzione binario.
3 dicembre	Regolamento circolazione treni: regimi di circolazione. Regolamento segnali: segnali fissi, di stazione, rallentamenti.
9 dicembre	RCT: Art.: 17 - 18 - 20 - P.G.O.S. - fascicolo orario – fascicolo linea. Istruzione protezione cantieri: regime liberazione del binario su avvistamento con agente di copertura, regime liberazione del binario su avvistamento senza agente di copertura.
10 dicembre	Agenti isolati Art. 16 IPC. Lavorazioni per le quali è prevista l’installazione dei dispositivi art. 12 comma 2, che prevedono l’operatività di macchine rumorose. Utilizzo dei Sistemi Automatici di Annuncio Treni e delle Barriere Mobili. Muoversi in sicurezza nell’ambito degli spazi ferroviari in relazione al servizio da svolgere. Nozioni di prevenzione antinfortunistiche, di salute e di sicurezza del lavoro ai sensi del Decreto Legislativo n. 81/2008, Legge 191/74, DPR 469/1979, e documentazione correlata.
13 dicembre	SICUREZZA DEL LAVORO Definizioni delle figure rappresentative, Datore di lavoro, Lavoratore, RLS, RSPP. Concetto di aderenza e di resistenza al moto. Freni: principi di funzionamento e descrizione, freno pneumatico (continuo automatico, diretto, di stazionamento, di emergenza); Componenti degli impianti di frenatura pneumatici: impianti di produzione, trattamento ed accumulo dell’aria compressa, rubinetti di comando, distributori e dispositivi accessori; Componenti del freno di stazionamento meccanico: elementi costitutivi; utilizzo del freno automatico. Prove del freno : freno continuo automatico, freno diretto, freno di stazionamento.
14 dicembre	Obblighi del guidatore. Rotabili provvisti di frenatura su dischi. Agente a cui compete l’obbligo della prova del freno. Ordini ed avvisi verbali per l’esecuzione della prova del freno. Irregolarità rilevate durante l’esecuzione della prova dei freni. Controlli al mezzo prima della partenza. Corretto uso del freno continuo. Guasti ed irregolarità al freno continuo durante la corsa. Compiti dell’agente di scorta. PGOS: norme tecniche di esercizio. Gradi di prestazione, prestazione dei mezzi di trazione, prestazione multipla, massa rimorchiata, computo massa rimorchiata, tabella prestazione di mezzi d’opera. Massa massima e lunghezza massima del materiale rimorchiato. Massima massa rimorchiata ammessa dalla resistenza degli organi di attacco. Limiti di velocità. Gradi di frenatura delle linee, sistemi di frenatura e tipi di freno.

<p>15 dicembre</p>	<p>Massa frenata dei rotabili, Massa da frenare, determinazione della massa frenata occorrente, velocità massime ammesse e norme varie, massima composizione ammessa dalla frenatura. Frenatura con freno continuo. Frenatura a mano. Guasto del freno continuo – spezzamento ed arresto in linea. Generalità sui Mezzi d’Opera: Procedura Operativa Direzionale RFI DPR PD IFS 006B Immatricolazione dei mezzi (Registro Unico dei Mezzi d’Opera); Documenti e dotazioni a bordo dei mezzi: carta di circolazione, targa di identificazione, libro di bordo, diario di manutenzione; Libretto di Circolazione a norma Specifica Tecnica DI TCSIF SP CM 01 001 A del 01/03/2000.</p>
<p>16 dicembre</p>	<p>Istruzione per la Circolazione dei Mezzi d’Opera (ICMO – Disp. Es. 5/2011 e succ. mod.). M40 MDO. Richiamo sui rischi connessi all’operatività e all’utilizzo dei mezzi di protezione individuali e collettivi. Dotazione di bordo dei mezzi e loro utilizzo. Esecuzione delle operazioni previste nel libretto d’uso e manutenzione per il mantenimento in buono stato di conservazione ed efficienza, in relazione alle necessità di lavoro. Ricerca delle cause di eventuali anomalie e azioni da adottare. Cenni di termodinamica e combustione; Motore a ciclo diesel: funzionamento, iniezione diretta ed indiretta, ordine di combustione; Organi della distribuzione; Alimentazione: nozioni elementari sui tipi di carburante e loro proprietà. Accensione, sistema di accensione, alternatore, regolatore e motorino d’avviamento. Impianto elettrico ed accessori. Lubrificazione: nozioni elementari sui lubrificanti. Raffreddamento del motore: ad aria, ad acqua, a circolazione forzata, precauzioni contro il congelamento, rifornimento dell’acqua a motore caldo. Tipologia di trasmissione: meccanica e idraulica; Impianti di produzione e trattamento dell’aria compressa.</p>
<p>17 dicembre</p>	<p>Cenni descrizione e controllo dei componenti struttura mezzo d’opera: rodiggio, sospensioni telaio, cabina, piano di carico, organi di trazione e repulsione, dispositivi di sicurezza, dispositivi di blocco; impianti di frenatura (impianto freno semplificato, freno di stazionamento , freno idraulico).</p> <p>Test per la verifica del livello di apprendimento teorico</p>