

Presentazione

Sono trascorsi più di due anni dall'entrata in vigore del 4° Pacchetto ferroviario, pertanto, è doveroso fare un primo bilancio sui vantaggi e svantaggi, prodotti nel settore, per l'entrata in vigore del complesso dei provvedimenti. Come preambolo, si può asserire come i portatori di interesse del sistema ferroviario abbiano supportato convintamente l'adozione del Pilastro Tecnico e, in particolare, la creazione di un processo armonizzato di certificazione di sicurezza nonché di autorizzazione dei sottosistemi e dei veicoli avente lo scopo di dotarsi di procedure coerenti, di rapida applicazione, più economiche che evitino le duplicazioni di verifiche e prove ed assegnino i compiti specifici ai soggetti deputati del sistema ferroviario transeuropeo. Tuttavia ad oggi, malgrado da subito gli organismi e le istituzioni nazionali si siano attivati e prodigati per cercare di rendere fluida la transizione dal 3° al 4° pacchetto ferroviario, il settore non può confermare che l'obiettivo della riduzione del 20% dei costi e tempi sia stato raggiunto o raggiungibile, anzi le organizzazioni di settore hanno riscontrato un gravoso aumento delle attività burocratiche e amministrative che non sono ancora in sintonia con gli obiettivi del 4° pacchetto ferroviario. Emergono preoccupanti difficoltà nell'Unico Spazio Ferroviario Europeo (SERA), là dove gli Stati membri hanno recepito le Direttive "interpretando arbitrariamente" i principi ed il dettato delle Direttive stesse.

Programma

08:10 - Registrazione dei partecipanti e caffè di benvenuto

09:00 - Apertura dei lavori e finalità del Convegno
(Gianfranco Saccione) - **Aicq Settore Trasporto**
(Davide Ferrara) - **Aicq Nazionale**

09:10 - Commissione Europea - Il futuro del trasporto ferroviario
✚ (Alice Polo) - **Collegamento Webinar**

09:30 - European Union Agency for Railway- Il ritorno di esperienze e l'approccio futuro
✚ (Gianvittorio Tavola) - **Collegamento Webinar**

09:50 - UNIFE- Prospettive e criticità per l'industria ferroviaria europea
✚ (David Kupfer) - **Collegamento Webinar**

10:10 - L'impegno di ANSFISA nel 4° Pacchetto ferroviario e gli sviluppi legati al PNRR.
✚ (Pasquale Saienni)

10:30 - Esperienze e prospettive delle Imprese ferroviarie e dei Gestori dell'infrastruttura
✚ (Marco Caposciutti) - **Trenitalia**
✚ (Marco Barra Caracciolo) - **FNM SpA**
✚ (Paolo Genovesi) - **Rete Ferroviaria Italiana**

11:20 - Esperienze consolidate e prospettive per l'industria ferroviaria

- (Francesco Iannello) - **Anie/Assifer**
- (Roberto Previati; Andrea Ancona) - **Alstom**
- (Nicola Meini; Letizia Vannelli) - **Hitachi Rail**

Programma

12:10 - Ruolo/esperienze degli Enti di certificazione

- ✚ Stefano Morra – **Istituto Italiano Saldatura**
- ✚ Giampaolo Mancini - **Italcertifer**
- ✚ Fabio Polidori - **RINA**

12:50 - 13:30 - Tavola Rotonda
(Relatori e partecipanti al convegno)



Coordinatore degli interventi e Tavola rotonda:
(Gianosvaldo Fadin - **ANIE/ASSIFER**)

13:30 - Chiusura lavori e Light Lunch

Partecipazione e modalità iscrizione

❖ **In Sala Congressi: n°100 partecipanti su invito**
Accesso con Green Pass - Registrazione e consegna atti del Convegno e dell'attestato di partecipazione

❖ **Iscrizione al Webinar:**
Partecipazione gratuita con iscrizione obbligatoria, fino ad esaurimento dei collegamenti disponibili. Attestato di partecipazione alla giornata di Studio e Dibattito, con diritti di Segreteria. Per la richiesta collegarsi: <https://forms.gle/6uAR9yBHpa3L8Uet5>

aicq
sicev

Sistema di Certificazione e Valutazione

ALSTOM



Associazione Italiana Cultura Qualità
Settore Trasporto su Rotaia



**Giornata di Studio e Dibattito
del Settore Trasporto su Rotaia**

*In collaborazione con il CIFI
Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani*

HITACHI
Inspire the Next



**4° Pacchetto Ferroviario -
Ritorno dell'esperienza e nuovi
scenari europei**



GRUPPO IIS
ISTITUTO ITALIANO DELLA SALDATURA
www.iis.it



GROUP
LUCCHINIRS



RINA



Firenze, 18 novembre 2021

Hotel Londra - Sala Convegni
Via Jacopo da Diacceto 16/20

(21/10/21)