POLITECNICO DI TORINO - SEDE LINGOTTO

	PROGRAMMA	
	LUNEDÌ 4 LUGLIO	
9,30 - 10,00	Saluti ed introduzione	PoliTo, Regione Piemonte & Autorità locali, AEIT, IMAPS, AMMA
10,00 - 10,30	Enrico Macii, Politecnico di Torino	Key Note Speech
10,30 - 11,00	Pietro Menga, CEI/CIVES	Scenario europeo auto elettrica
11,00 - 11,30	Coffee break	
11,30 - 12,50	Sessione 1: Motori elettrici / ibridi	Coordinamento: ASTRI - Tenconi
	Enrico Pisino, CRF-FCA	Research Priorities for Hybrid and Pure Electric Vehicles
	Alberto Tenconi, Politecnico di Torino	Azionamenti elettrici per la propulsione veico- lare
	Ignazio Dentici, Magneti Marelli	I trend tecnologici per i sistemi di propulsione ibrida ed elettrica
	Mario Aleo, STM	Dispositivi a semiconduttore per la trazione dell'auto elettrica
12,50 - 14,00	Lunch	
14,00 - 16,00	Sessione 2: Smart Grid, batterie, tecnologie ed infrastrutture per la ricarica	Coordinamento: AEE - Caldon
	Renato Manzoni, FIAMM	Stato dell'arte della tecnologia SONICK di Fiamm nella trazione elettrica ed ibrida in veicoli commerciali e bus
	Cristian Noce o Federico Caleno, ENEL	
	Gianluca Donato, ANIE Gruppo E-Mobility	Sistemi di ricarica di veicoli elettrici: tecnologie, norme tecniche, prospettive di mercato
	Giovanni Pede, ENEA	Dimensionamento ottimo territoriale delle infrastrutture di ricarica
	Giuseppe Mauri, RSE	Pianificazione delle infrastrutture di ricarica in aree urbane e extraurbane
	Luca Marchisio, Terna	La mobilità elettrica: il punto di vista del TSO
	Guido Tomasoni, Gewiss	L'importanza della continuità di servizio nella rete di ricarica: la soluzione di GEWISS
16,00 - 16,30	Coffe break	
16,30 - 18,10	Tavola Rotonda : Mobilità ed impatto am- bientale: le sfide per il futuro	Moderatore: Laura La Posta
	ANIE, ENEL , ENEA (G. Pede), RSE (S. Besseghini), Terna (L. Marchisio), Magneti Marelli, CEI (R. Bacci), Comoli & Ferrari (P. Ferrari)	
18,10 - 18,30	Riccardo De Filippi, Magneti Marelli	La connessione in pista: la storia di successo della telemetria "real-time" di Magneti Marelli

Automotive 2016

	MARTEDÌ 5 LUGLIO	
9,00 - 9,10	Introduzione	PoliTo, AEIT
9,10 - 9,40	Alberto Sangiovanni Vincentelli, University of California Berkeley	Autonomous-Connected Cars : Trends & Challenges
9,40 - 10,05	Pierpaolo Antonioli, GM Powertrain	Connected Vehicles and the New Mobility Challenges
10,05 - 10,30	Bruno Antonioli, FCA	Connectivity Automotive
10,30 - 11,00	Coffee break	
11,00 - 12,00	Sessione 1: Guida Automatica e sicurezza	Coordinamento: AICT - Castelli
	Federico Cheli, PoliMi	Miglioramento dei sistemi ADAS tramite la cono- scenza dell'attrito potenziale
	Guido Ghisio, Magneti Marelli	La Guida Automatica: il contesto tecnologico- normativo
	Michela Maggi, Studio Legale Maggi	Auto senza conducente: la responsabilità in caso di sinistri
12,00 - 13,20	Sessione 2: Componenti e Packaging	Coordinamento: IMAPS - Calligarich
	Antonella Bogoni , S. Anna Pisa	Coherent multi frequency laser radar for precise range (Progetto LIDAR)
	Martino Taddei, GestLabs	Technology & Process Validation tests for Automotive applications
	Agatino Minotti, STM Giovanni Graziosi, STM	Moduli di potenza per automotive Package design challenges for ADAS applica-
	Federico Tiziani, Micron	Automotive requirements
13,20 - 14,30	Lunch	
14,30 - 15,30	Sessione 3: Connettività ed IOT	Coordinamento: AICT - Penza
	Martin Duncan, STM e Mobileye	Veicoli sempre connessi: un grosso migliora- mento per la sicurezza e la comunicazione
	Martin Duncan, STM e Mobileye Enrico Scarrone, TiLab	
	·	mento per la sicurezza e la comunicazione
	Enrico Scarrone, TiLab	mento per la sicurezza e la comunicazione IoT: Standards e condivisione delle informazioni
15,30 - 16,30	Enrico Scarrone, TiLab Maria Rita Spada, Wind Francesco Vatalaro, Università degli Studi di	mento per la sicurezza e la comunicazione loT: Standards e condivisione delle informazioni Servizi IOT: opportunità per l'ecosistema mobile La tecnologia blockchain: un abilitatore dell'IoT
15,30 - 16,30	Enrico Scarrone, TiLab Maria Rita Spada, Wind Francesco Vatalaro, Università degli Studi di Roma Tor Vergata	mento per la sicurezza e la comunicazione loT: Standards e condivisione delle informazioni Servizi IOT: opportunità per l'ecosistema mobile La tecnologia blockchain: un abilitatore dell'IoT per l'auto connessa
15,30 - 16,30	Enrico Scarrone, TiLab Maria Rita Spada, Wind Francesco Vatalaro, Università degli Studi di Roma Tor Vergata Sessione 4: Mobilità	mento per la sicurezza e la comunicazione loT: Standards e condivisione delle informazioni Servizi IOT: opportunità per l'ecosistema mobile La tecnologia blockchain: un abilitatore dell'IoT per l'auto connessa Coordinamento: AMES - Cocorullo
15,30 - 16,30	Enrico Scarrone, TiLab Maria Rita Spada, Wind Francesco Vatalaro, Università degli Studi di Roma Tor Vergata Sessione 4: Mobilità Alberto Colorni, PoliMI	mento per la sicurezza e la comunicazione loT: Standards e condivisione delle informazioni Servizi IOT: opportunità per l'ecosistema mobile La tecnologia blockchain: un abilitatore dell'IoT per l'auto connessa Coordinamento: AMES - Cocorullo Mobilità sostenibile nelle Smart Cities
15,30 - 16,30 16,30 - 18,00	Enrico Scarrone, TiLab Maria Rita Spada, Wind Francesco Vatalaro, Università degli Studi di Roma Tor Vergata Sessione 4: Mobilità Alberto Colorni, PoliMI Laura Coconea, Swarco Mizar	mento per la sicurezza e la comunicazione loT: Standards e condivisione delle informazioni Servizi IOT: opportunità per l'ecosistema mobile La tecnologia blockchain: un abilitatore dell'IoT per l'auto connessa Coordinamento: AMES - Cocorullo Mobilità sostenibile nelle Smart Cities Progetto europeo TEAM La nuova frontiera del monitoraggio del traffico:
	Enrico Scarrone, TiLab Maria Rita Spada, Wind Francesco Vatalaro, Università degli Studi di Roma Tor Vergata Sessione 4: Mobilità Alberto Colorni, PoliMI Laura Coconea, Swarco Mizar Fabrizio Arneodo, 5T srl Tavola Rotonda: La mobilità nella Smart City:	mento per la sicurezza e la comunicazione loT: Standards e condivisione delle informazioni Servizi IOT: opportunità per l'ecosistema mobile La tecnologia blockchain: un abilitatore dell'IoT per l'auto connessa Coordinamento: AMES - Cocorullo Mobilità sostenibile nelle Smart Cities Progetto europeo TEAM La nuova frontiera del monitoraggio del traffico: dagli FCD alle connected cars