



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici  
Direzione Generale per lo Sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

## **Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNire)**

**Una rete di ricarica elettrica come volano nazionale dello sviluppo della mobilità sostenibile**

**Mobilità elettrica:**  
quale business per le infrastrutture?

*Roma, 21 aprile 2015*





DIRETTIVA 2014/94/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO E  
DEL CONSIGLIO **del 22 ottobre 2014**

## Obiettivi

La direttiva Europea stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per rendere minima la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti.

**A** **Gli Stati membri garantiscono la creazione**, entro il 31 dicembre 2020, **di un numero adeguato di punti di ricarica accessibili al pubblico** in modo da garantire che i veicoli elettrici circolino almeno negli agglomerati urbani/suburbani e in altre zone densamente popolate e, se del caso, nelle reti stabilite dagli Stati membri.

**B** **Il numero di questi punti di ricarica è stabilito tenendo conto**, fra l'altro, del numero stimato di veicoli elettrici che saranno immatricolati nel 2020, illustrato nei rispettivi quadri strategici nazionali, nonché delle migliori prassi e raccomandazioni formulate dalla Commissione.

**C** La Commissione valuta l'applicazione delle disposizioni e, se del caso, presenta una proposta volta a modificare la presente direttiva, tenendo conto dello sviluppo del mercato dei veicoli elettrici, per **garantire che un ulteriore numero di posti di ricarica accessibili al pubblico sia realizzato in ciascuno Stato membro entro il 31 dicembre 2025 al più tardi, almeno sulla rete centrale della TEN-T, negli agglomerati urbani/suburbani e in altre zone densamente popolate.**



DIRETTIVA 2014/94/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO E  
DEL CONSIGLIO **del 22 ottobre 2014**

## Gli elementi principali

- > **STANDARD TECNOLOGICI DEI CONNETTORI**
- > **SERVIZIO DI RICARICA**
- > **QUADRO STRATEGICO NAZIONALE**
- > **INFORMAZIONE AGLI UTENTI**
- > **RELAZIONE**

La ricarica nei punti di ricarica accessibili al pubblico per veicoli elettrici, ove tecnicamente possibile ed economicamente ragionevole, si avvale di **sistemi di misurazione intelligenti**.

Gli Stati membri assicurano che i **gestori dei punti di ricarica** accessibili al pubblico siano liberi di acquistare energia elettrica da qualsiasi fornitore dell'UE, ove questi accetti.

Tutti i punti di ricarica accessibili al pubblico prevedono inoltre **modalità di ricarica ad hoc** per gli utilizzatori di veicoli elettrici **senza concludere contratti con i fornitori di energia elettrica o gestori interessati**.

Gli Stati membri assicurano che i prezzi praticati dai gestori dei punti di ricarica accessibili al pubblico siano...facilmente comparabili...e non discriminatori.

Gli Stati membri assicurano che **i gestori dei sistemi di distribuzione cooperino su base non discriminatoria** con qualsiasi persona che apra o gestisca punti di ricarica accessibili al pubblico.



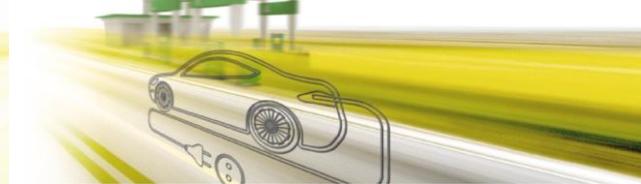
DIRETTIVA 2014/94/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO E  
DEL CONSIGLIO **del 22 ottobre 2014**

## Gli elementi principali

- > **STANDARD TECNOLOGICI DEI CONNETTORI**
- > **SERVIZIO DI RICARICA**
- > **QUADRO STRATEGICO NAZIONALE**
- > **INFORMAZIONE AGLI UTENTI**
- > **RELAZIONE**

Sviluppare una strategia unica nazionale per tutte le tipologie di veicoli alimentati con combustibili alternativi, in particolare **elettrico, metano ed idrogeno**.

Integrazione degli obiettivi e delle misure relative alle esigenze di **elettificazione per i nodi logistici primari** (*porti nazionali*).



## Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNire)

Gazzetta Ufficiale n° 280 del 02-12-2014

### Contenuti

Realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nonché interventi di recupero del patrimonio edilizio finalizzati allo sviluppo delle medesime reti.



Istituzione di una **Piattaforma Unica Nazionale (PUN)** per fornire servizi informativi a tutti gli stakeholder interessati dallo sviluppo della mobilità elettrica.

La Piattaforma prevede il controllo ed il monitoraggio delle infrastrutture di ricarica pubbliche finalizzato al controllo (per gli enti gestori) e alla fornitura di informazioni (per gli utenti finali), anche attraverso lo sviluppo degli OPEN DATA.

Integrazione dei **Piani di settore**

Il disegno della rete infrastrutturale di ricarica deve essere inserito come parte integrante di una pianificazione integrata del trasporto urbano ed essere coerente con l'effettivo fabbisogno delle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili di congestione del traffico veicolare privato, e della criticità dell'inquinamento atmosferico.

- Le fasi
- La capacità di erogazione
- Criteri e sviluppo delle reti di ricarica
- Numero minimo di infrastrutture
- Modelli e prese
- **Piattaforma Unica Nazionale**
- **Integrazione dei Piani di settore**
- Favorire partecipazione a progetti Europei
- Urbanistica ed edilizia



## Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNire) Aggiornamento annuale 2015

**PNire 2.0**

### Target



Ricarica «lenta» - ogni punto 1-2 veicoli al giorno  
Ricarica «accelerata» - ogni punto 2-6 veicoli al giorno  
Ricarica «rapida» - ogni punto fino a 24 veicoli al giorno  
Rapporto tra infrastrutture di ricarica lenta/accelerata e veloce multistandard compreso tra 2:1 e 4:1

**ca 14.500** = quick recharge

**ca 6.500** = fast recharge

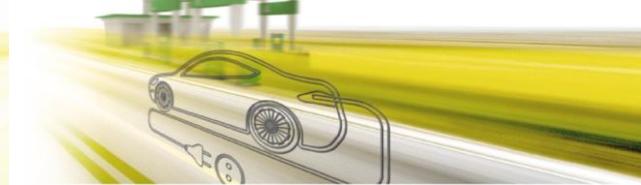
### Modello



- a) Il concetto di separazione funzionale
- b) Ricarica come parte della fornitura di un servizio
- c) Accesso alla Ricarica

**dai**  
**MODELLI DI RIFERIMENTO**  
**al concetto di**  
**SERVIZIO DI RICARICA**

Altro: contenuti dei Piani della Mobilità Elettrica, standard tecnologici dei connettori, ....



**Programma Nazionale di Riforma**  
La strategia nazionale e le principali iniziative

**Documento di Economia e Finanza (DEF) 2015**

## **AZIONE: TRASPORTO STRADALE, AUTOTRASPORTI, ITS E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Con Decreto PCM del 26 settembre 2014 si approva il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica.

L'attuazione avviene attraverso

- la stipula di apposite **Convenzioni** con le Regioni per l'avvio di progetti destinati alla risoluzione delle più rilevanti esigenze nelle aree urbane ad alta congestione di traffico
- la stipula **Accordi di Programma**

Predisposizione del **Quadro Strategico Nazionale** sulla strategia nazionale in merito allo sviluppo di infrastrutture di ricarica per combustibili alternativi in recepimento Direttiva 2014/94/UE.



## Fondi a favore degli enti territoriali PNire

### Finanziamenti per la realizzazione di reti di ricarica

ca 4,5 milioni di euro



**Decreto Ministeriale**  
di approvazione della Graduatoria  
**7 novembre 2014**

Publicato in G.U.  
Serie Generale n. 57 del 10-3-2015,  
disponibile anche sul sito web del MIT

<http://www.mit.gov.it/mit/site.php?p=cm&o=vd&id=2714>

5. Sostegno allo sviluppo delle reti di ricarica

a) *Fondi destinati alle Regioni per l'attuazione del Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica di veicoli alimentati ad energia Elettrica*

Regione / Provincia Autonoma	Progetto	Importo
Regione Valle d'Aosta	Rete di ricarica veicoli elettrici conurbazione di Aosta	€ 239.971,96
Regione Friuli Venezia-Giulia	Reti di ricarica per veicoli elettrici da realizzarsi nel Comune di Udine	€ 240.380,00
Regione Piemonte	Realizzazione di reti di ricarica integrate per autobus elettrici e veicoli privati	€ 240.380,00
Regione Marche	Rete di ricarica per i capoluoghi e i principali comuni costieri marchigiani	€ 240.380,00
Regione Sardegna	Rete dedicata alla ricarica di veicoli elettrici – Area vasta di Cagliari	€ 240.380,00
Regione Abruzzo	riCariCO - dal Capoluogo alla Costa	€ 240.264,86
Provincia Autonoma di Bolzano	1 - Bolzano, Ora, Egna ed altri	€ 240.380,00
Regione Veneto	Rete di ricarica veicoli elettrici negli ambiti territoriali relativi ai Comuni di Venezia, Treviso e Vicenza	€ 232.300,00
Regione Liguria	Mobilità sostenibile Genova e Savona	€ 234.623,00
Regione Emilia-Romagna	Mi Muovo M.A.R.E. (Mobilità alternativa ricariche elettriche)	€ 240.380,00
Regione Basilicata	I sassi e la costa lucani	€ 230.785,00
Regione Lazio	Pendolarismo eco-sostenibile da/verso Roma Capitale	€ 240.380,00
Regione Umbria	Turismo ecosostenibile regionale	€ 240.380,00
Regione Siciliana	Catania, Messina, e aree metropolitane	€ 240.380,00
Regione Toscana	Strada di grande comunicazione Firenze-Pisa-Livorno	€ 240.380,00
Regione Lombardia	Mobilità elettrica in aree urbane ad alta congestione – Provincia di Monza e Brianza	€ 240.380,00
Regione Valle d'Aosta	Rete di ricarica veicoli elettrici Valle d'Aosta	€ 240.216,38
Regione Abruzzo	Rete di ricarica per veicoli elettrici nel territorio della provincia di L'Aquila	€ 239.409,39
Regione Molise	Sistema urbano Campobasso-Teroli	€ 240.380,00



## Call for Proposals

Aree Metropolitane  
Aree non Metropolitane

Infrastrutture di ricarica Private (rete domestica)  
Infrastrutture di ricarica Pubbliche  
Impianti distribuzione Carburante  
Infrastrutture di ricarica Private accessibili al pubblico



Decreto di attuazione del Piano Nazionale  
PNire

Stipula di **ACCORDI DI PROGRAMMA**

### Elementi di valutazione specifica

- Ambito A) Dimensione socio-territoriale e ambientale
- Ambito B) Dimensione tecnologica (innovazione) e interazione con il sistema elettrico
- Ambito C) Dimensione economico-finanziaria e organizzativa



### Importo del co-finanziamento

1. uguale o minore al 35% del valore del progetto per le azioni legate allo sviluppo di impianti che utilizzano una ricarica di tipo lenta/accelerata (gli impianti di ricarica devono garantire che almeno una presa garantisca l'erogazione di una potenza di 22 kW ovvero che l'unica presa garantisca l'erogazione di una potenza di 22 kW);
2. uguale o minore al 50% del valore del progetto per le azioni legate allo sviluppo di impianti che utilizzano una ricarica di tipo veloce.





## Politica a sostegno dei mezzi elettrici

### Gli elementi strategici

### Programma Nazionale di Riforma

La strategia nazionale e le principali iniziative

Direttiva UE

Quadro  
Strategico  
Nazionale



PNire

Policy Locali  
(regionali e  
comunali)

Urbanistica  
ed edilizia

**Finanziamenti  
infrastrutture di  
ricarica**

Nazionali e  
comunitari



### Piano Nazionale per la diffusione del veicolo elettrico

#### VEICOLI

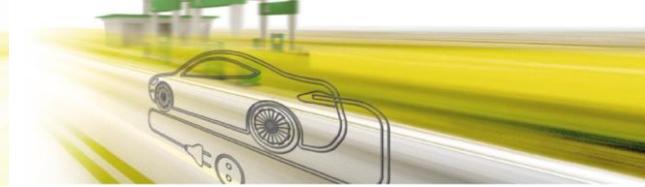
1. Incentivi diretti per l'acquisto
2. Incentivi fiscali per promuovere i mezzi di trasporto alimentati con combustibili alternativi

Canale sempre aperto:

- Pareri tecnici
- Coordinamento e supervisione progetti europei
- Ricevere suggerimenti e consigli di sviluppo



[pnire@mit.gov.it](mailto:pnire@mit.gov.it)



# Grazie per l'attenzione...

## Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNire)

Una rete di ricarica elettrica come volano nazionale dello sviluppo della mobilità sostenibile

**Mobilità elettrica:**  
quale business per le infrastrutture?

*Roma, 21 aprile 2015*



**Contatti**

[segreteria.dicoter@mit.gov.it](mailto:segreteria.dicoter@mit.gov.it)  
[pnire@mit.gov.it](mailto:pnire@mit.gov.it)