



FEDERAZIONE NAZIONALE  
IMPRESE ELETTROTECNICHE  
ED ELETTRONICHE

Technologies for our future



Ufficio Stampa

## **ANIE Federazione in prima linea nella sperimentazione di ARERA sulla ricarica dei veicoli elettrici in ambito domestico**

Milano, 23 aprile 2021 – **Al via i lavori per la sperimentazione di ARERA sulla ricarica dei veicoli elettrici in ambito domestico a cui ha contribuito ANIE Federazione con il Gruppo E-mobility.** Il Gruppo E-mobility, all'interno della Federazione, promuove lo sviluppo della mobilità elettrica e sta giocando un **ruolo attivo nella sperimentazione di ARERA che consentirà a tutti gli utenti** che hanno già installato o installeranno una colonnina di ricarica privata – tra quelle previste a catalogo – **di poter usufruire, senza alcun costo, di una maggiore disponibilità di potenza** prelevabile nella fascia oraria notturna/festiva per la ricarica dei veicoli elettrici.

**Sfruttando le potenzialità offerte dai misuratori elettronici installati presso clienti** connessi in bassa tensione sarà possibile ricaricare la propria auto elettrica avendo la disponibilità di una potenza di circa 6 kW di notte, di domenica e negli altri giorni festivi senza dover richiedere un aumento di potenza al proprio fornitore di energia elettrica. Tale possibilità in via sperimentale varrà per il periodo dal 1 luglio 2021 al 31 dicembre 2023.

**“L’installazione di infrastrutture di ricarica da parte di privati sta avendo in Italia, in quest’ultimo periodo, una forte spinta** grazie al bonus ristrutturazioni e ulteriori effetti si stanno vedendo e si vedranno con il superbonus 110%” ricorda **Maria Antonietta Portaluri Direttore Generale ANIE** e aggiunge “Un’ulteriore spinta potrà venire poi dalla sperimentazione avviata da ARERA con la Delibera 541/2020/R/eel adottata a dicembre e risultato di un importante confronto tra ARERA, GSE, utilities e produttori di infrastrutture di ricarica del nostro Gruppo E-mobility”.

**“Nel 2019 si stima siano stati installati circa 8.000 punti di ricarica privati, in crescita del 90% rispetto al 2018** (dati Smart Mobility Report 2020) “ continua Portaluri “ di questi 8.000 punti di ricarica quasi il **60% è stato installato nel Nord Italia**, con la restante parte divisa prevalentemente tra Centro e Sud Italia. Ci auguriamo che i dati continuino a crescere perché la diffusione dell’infrastruttura di ricarica è un elemento imprescindibile per lo sviluppo della mobilità elettrica e la stessa deve avere una copertura uniforme su tutto il territorio nazionale, sottolineando che particolarmente al Sud potrebbe anche sfruttare il valore rappresentato dallo sviluppo delle energie rinnovabili”.

**Il Gruppo E-mobility di ANIE** è stato da subito coinvolto nei Tavoli di lavoro ARERA costituiti ad inizio 2020 con gli stakeholder della mobilità elettrica mostrandosi come **interlocutore privilegiato per parlare di infrastrutture di ricarica in ambito sia pubblico che privato e collaborando insieme agli altri soggetti** della filiera allo sviluppo del mercato.



FEDERAZIONE NAZIONALE  
IMPRESE ELETTROTECNICHE  
ED ELETTRONICHE

Technologies for our future



Ufficio Stampa

A seguito dell'attività del focus group ARERA in un primo momento, e di una stretta collaborazione tra ANIE, ARERA e GSE per consolidare tale lavoro, è stato possibile finalizzare la documentazione pubblicata di recente sul sito del GSE per partecipare alla sperimentazione.

ANIE ha lavorato con ARERA e GSE alla **struttura del catalogo dei dispositivi di ricarica idonei alla sperimentazione** (prequalificati da GSE) che permette alle **imprese costruttrici di dispositivi di ricarica di "accreditare" i propri dispositivi compilando la dichiarazione di idoneità sottoscritta dal costruttore e l'elenco dispositivi di ricarica idonei alla sperimentazione**. Questa documentazione verrà gestita e aggiornata mensilmente dal GSE al fine di costruire un file che raccoglierà tutti i modelli delle diverse case, con distinzione tra quelli dotati o non dotati di funzionalità di gestione del carico. Il Gruppo E-Mobility di ANIE, oltre ad aver qualificato le aziende associate, contribuirà costantemente all'aggiornamento del catalogo facendo da collettore di esigenze e richieste dei costruttori di colonnine.

Il **neo coordinatore del Gruppo E-Mobility, Omar Imberti**, definisce questa collaborazione "un tassello importante che si inserisce tra le numerose attività in cui è coinvolto il Gruppo" ed è fortemente convinto che "**per una mobilità integrata e sostenibile sia necessaria la massima condivisione** delle linee di sviluppo strategico tra i diversi soggetti istituzionali e non coinvolti".

**ANIE Federazione** con oltre 1.500 aziende associate e circa 500.000 occupati rappresenta le imprese che operano nel settore elettrotecnico ed elettronico espressione di **comparti industriali tecnologicamente avanzati** che offrono soluzioni per il mercato della energia (tecnologie per la produzione rinnovabile e convenzionale, trasmissione, distribuzione di energia, batterie e accumulo di energia), delle costruzioni (impianti tecnologici) e dei trasporti (industria ferroviaria e del trasporto elettrificato). All'interno di ANIE è stato costituito il **Gruppo E-mobility** per promuovere lo sviluppo **della mobilità elettrica, con particolare riferimento alle infrastrutture di ricarica elettrica pubblica e privata**.

**Per informazioni:**

**Ufficio stampa e comunicazione ANIE**

Responsabile: Viviana Solari

Cell. 346.1321824 - [viviana.solari@anie.it](mailto:viviana.solari@anie.it)